

台灣糖業公司114年第3季鐵路營運狀況季報表

三、重要運轉設備保養維護資料：（二）路線養護修建情形。（客運線）

項目 客貨運	月份	園區	路線養護情形						路線修建情形				
			每日巡道檢查	每月巡道檢查	特別巡道	每月平交道檢查	路基及軌道年度檢查	橋梁年度檢查	工程名稱	新建	整修	累計進度 %	
			(次)	(次)	(次)	(次)	k-k	(座)					
客運	7月份	溪湖	30	1	1	1	-	-					
		蒜頭	14	1	4	1	-	-	蒜頭構內線下車月台及側線鐵道整修工程		V	7%	
		烏樹林	16	1	3	1	-	-	新港東鐵路改善工程		V	20%	
		新營	5	1	1	1	-	-	中興路鐵道側線平交道版更新工程		V	100%	
		高雄	17	1	-	1	-	-					
		合計	82	5	9	5	-	-					
	8月份	溪湖	31	1	1	1	-	-					
		蒜頭	27	1	3	1	-	-	蒜頭構內線下車月台及側線鐵道整修工程		V	45%	
		烏樹林	28	1	4	1	-	-	新港東鐵路改善工程		V	50%	
		新營	26	1	3	1	-	-					
		高雄	16	1	-	1	-	-					
		合計	128	5	11	5	-	-					
	9月份	溪湖	30	1	-	1	王功線0K+240~2K+370	1					
		蒜頭	25	1	-	1	-	-	蒜頭構內線下車月台及側線鐵道整修工程		V	68%	
		烏樹林	28	1	-	1	-	-	新港東鐵路改善工程		V	70%	
		新營	26	1	-	1	-	-					
		高雄	13	1	-	1	-	-					
		合計	122	5	-	5	-	1					
	季合計		332	15	20	15	-	1					
	備註：	1. 路基及軌道年度檢查：溪湖訂於第1、3季、蒜頭訂於第2、4季、烏樹林訂於第2、4季、新營訂於第2、4季、高雄訂於第2、4季。 2. 橋樑年度檢查：溪湖(總數1座)訂於第1、3季、新營(總數1座)訂於第2、4季；烏樹林、蒜頭及高雄無橋梁。 3. 本公司每日巡道為營運日開車前進行檢查。 4. 檢查結果是否異常（若無異常填否，有異常請說明）：否。 5. 糖鐵每日巡道檢查頻率依據「台灣糖業公司鐵路修建養護要點」係指：正線營運前應至少巡視 1 次。 受7月丹娜絲颱風及8月豪雨災情影響(詳7月、8月事故事件月報表)，7、8月園區休園及列車停開情形：蒜頭園區(7月計18日、8月計1.5日)；烏樹林園區(7月計17日、8月計2日)；新營園區(7月計20日、8月計2日)；高雄園區(7月計1日、8月計1日)。											

說明： 1.若有鐵路工程請在新建或整修欄擇一打V，若無工程路線修建情形欄免填。
2.依「台灣糖業公司鐵路修建養護要點」，橋梁年度檢查客運線每年須檢查2次；貨運線檢查1次。
3.橋梁定義依據行政院「橋梁維護管理作業要點」，略以「指總長達六公尺且跨越地面、水面、道路或軌道之結構物，但不包含箱涵或管涵等結構物。」

台灣糖業公司114年第3季鐵路營運狀況季報表

三、重要運轉設備保養維護資料：（二）路線養護修建情形。（貨運線）

項目 客貨運	月份	園區	路線養護情形					路線修建情形			
			每日巡道檢查	特別巡道	每月平交道檢查	路基及軌道年度檢查	橋梁年度檢查	工程名稱	新建	整修	累計進度 %
			(次)	(次)	(次)	k ~ k	(座)				
貨運	7月份	虎尾	-	1	2	-	2	馬公厝線13K段整修工程		V	20%
	8月份	虎尾	-	-	2	-	-	馬公厝線13K段整修工程		V	40%
								廠內鐵道維修		V	5%
	9月份	虎尾	-	-	2	-	-	馬公厝線13K段整修工程		V	50%
								廠內鐵道維修		V	50%
	季合計			-	1	6	-	2			
備註：	1. 路基及軌道年度檢查：虎尾訂於第2、4季。 2. 橋梁年度檢查：虎尾訂於第3季。 3. 檢查結果是否異常（若無異常填否，有異常請說明）：否。										

說明：

- 若有鐵路工程請在新建或整修欄擇一打V，若無工程則路線修建情形欄免填。
- 依「台灣糖業公司鐵路修建養護要點」，路基及軌道年度檢查客運線每年須全線檢查2次，6月底及12月底前各檢查1次；貨運線檢查1次。
- 橋梁定義依據行政院「橋梁維護管理作業要點」，略以「指總長達六公尺且跨越地面、水面、道路或軌道之結構物，但不包含箱涵或管涵等結構物。」