

台灣糖業公司 114 年第 4 季鐵路營運狀況季報表

三、重要運轉設備保養維護資料：(二) 路線養護修建情形。(客運線)

項目 客貨 運	月份	園區	路線養護情形						路線修建情形				
			每日巡道檢查	每月巡道檢查	特別巡道	每月平交道檢查	路基及軌道年度檢查	橋梁年度檢查	工程名稱	新建	整修	累計進度 %	
			(次)	(次)	(次)	(次)	k~k	(座)					
客運	10 月份	溪湖	31	1	1	1	-	-					
		蒜頭	28	1	-	1	故宮線:0K~1K+115 高鐵線:0K~3K+334	-	蒜頭構內線下車月台及側線鐵道整修工程		V	79%	
		烏樹林	17	1	-	1	-	-	新港東鐵路改善工程		V	90%	
		新營	35	1	-	1	八翁線 0K~2K+514	-					
		高雄	17	1	-	1	-	-					
		合計	128	5	1	5	-	-					
	11 月份	溪湖	30	1	-	1	-	-					
		蒜頭	25	1	1	1	-	-	蒜頭構內線下車月台及側線鐵道整修工程		V	90%	
		烏樹林	6	1	-	1	-	-	新港東鐵路改善工程		V	100%	
		新營	36	1	2	1	-	-					
		高雄	23	1	-	1	-	-					
		合計	120	5	3	5	-	-					
	12 月份	溪湖	31	1	1	1	-	-					
		蒜頭	26	1	-	1	-	-	蒜頭構內線下車月台及側線鐵道整修工程		V	100%	
		烏樹林	29	1	1	1	0K~2K+53	-					
		新營	36	1	2	1	新八翁線 0K~0K+960	1					
		高雄	18	1	-	1	0K~1.5K	-					
		合計	140	5	4	5	-	1					
	季合計		388	15	8	15	-	1					
	備註:	1. 路基及軌道年度檢查：溪湖訂於第 1、3 季、蒜頭訂於第 2、4 季、烏樹林訂於第 2、4 季、新營訂於第 2、4 季、高雄訂於第 2、4 季。 2. 橋樑年度檢查：溪湖(總數 1 座)訂於第 1、3 季、新營(總數 1 座)於第 2、4 季；烏樹林、蒜頭及高雄無橋梁。 3. 本公司每日巡道為營運日開車前進行檢查。 4. 檢查結果是否異常(若無異常填否,有異常請說明):否。											

說明：1. 若有鐵路工程請在新建或整修欄擇一打 V，若無工程路線修建情形欄免填。

2. 依「台灣糖業公司鐵路修建養護要點」，橋梁年度檢查客運線每年須檢查 2 次；貨運線檢查 1 次。

3. 橋梁定義依據行政院「橋梁維護管理作業要點」，略以「指總長達六公尺且跨越地面、水面、道路或軌道之結構物，但不包含箱涵或管涵等結構物。」

台灣糖業公司 114 年第 4 季鐵路營運狀況季報表

三、重要運轉設備保養維護資料：（二）路線養護修建情形。（貨運線）

項目 客貨運	月份	園區	路線養護情形					路線修建情形			
			每日巡道檢查	特別巡道	每月平交道檢查	路基及軌道年度檢查	橋梁年度檢查	工程名稱	新建	整修	累計進度 %
			(次)	(次)	(次)	k ~ k	(座)				
貨運	10 月份	虎尾	-	-	2	-		馬公厝線 13K 段整修工程		V	60%
								廠區內鐵道維修		V	60%
	11 月份	虎尾	-	-	2	0K~16K	-	馬公厝線 13K 段整修工程		V	100%
								廠區內鐵道維修		V	95%
	12 月份	虎尾	16	1	2	-	-	馬公厝線 13K 段整修工程		V	100%
								廠區內鐵道維修		V	100%
	季合計			16	1	6	-	-			
備註：	1. 路基及軌道年度檢查：虎尾訂於第 2、4 季。 2. 橋梁年度檢查：虎尾訂於第 3 季。 3. 檢查結果是否異常（若無異常填否，有異常請說明）：否。										

說明：1. 若有鐵路工程請在新建或整修欄擇一打 V，若無工程則路線修建情形欄免填。

2. 依「台灣糖業公司鐵路修建養護要點」，路基及軌道年度檢查客運線每年須全線檢查 2 次，6 月底及 12 月底前各檢查 1 次；貨運線檢查 1 次。

3. 橋梁定義依據行政院「橋梁維護管理作業要點」，略以「指總長達六公尺且跨越地面、水面、道路或軌道之結構物，但不包含箱涵或管涵等結構物。」