

台灣糖業公司111年第2季鐵路營運狀況季報表

三、重要運轉設備保養維護資料：(二) 路線養護修建情形。(客運線)

項目 客貨運	月份	園區	路線養護情形					路線修建情形				
			每日巡道檢查	每月巡道檢查	特別巡道	每月平交道檢查	路基及軌道年度檢查	橋梁年度檢查	工程名稱	新建	整修	累計進度%
			(次)	(次)	(次)	(次)	k~k	(座)				
客運	4月份	溪湖	30	1	1	1	-	-	-	-	-	-
		蒜頭	30	1	-	1	-	-	蒜頭糖廠五分車延駛至嘉義高鐵站工程(第一期)	V	-	68
		烏樹林	30	1	-	1	-	-	-	-	-	-
		新營	-	-	-	-	-	-	新營鐵道文化園區鐵道修復工程	-	V	25
		高雄	18	1	-	1	-	-	-	-	-	-
		合計	108	4	1	4	-	-	-	-	-	-
	5月份	溪湖	30	1	-	1	-	-	-	-	-	-
		蒜頭	31	1	-	1	-	-	蒜頭糖廠五分車延駛至嘉義高鐵站工程(第一期)	V	-	73
		烏樹林	31	1	-	1	-	-	-	-	-	-
		新營	-	-	-	-	-	-	新營鐵道文化園區鐵道修復工程	-	V	56
		高雄	17	1	-	1	-	-	-	-	-	-
		合計	109	4	-	4	-	-	-	-	-	-
	6月份	溪湖	30	1	-	1	-	-	-	-	-	-
		蒜頭	30	1	-	1	溝內線0K-1.994K 南靖線0K-1.945K	-	蒜頭糖廠五分車延駛至嘉義高鐵站工程(第一期)	V	-	79
		烏樹林	30	1	-	1	0K-2.7K	-	-	-	-	-
		新營	-	-	-	-	-	-	新營鐵道文化園區鐵道修復工程	-	V	86
		高雄	9	1	-	1	0K-1.5K	-	-	-	-	-
		合計	99	4	-	4	-	-	-	-	-	-
季合計	316	12	1	12	-	-	-	-	-	-		
備註：	<p>1. 路基及軌道年度檢查：溪湖訂於第1、3季，蒜頭、烏樹林、高雄訂於第2、4季，新營待路線維修後完成檢查。</p> <p>2. 橋樑年度檢查：溪湖(總數2座)訂於第1季及第3季、新營(總數3座)待鑑定後進行修繕並完成檢查；烏樹林、蒜頭及高雄無橋樑。</p> <p>3. 本公司每日巡道為營運日開車前進行檢查；高雄花卉園區運轉為假日固定班次，平常日採30人以上預約行駛。</p> <p>4. 檢查結果是否異常(若無異常填否，有異常請說明)：客運線本季檢查結果正常。</p>											

說明： 1. 若有鐵路工程請在新建或整修欄擇一打V，若無工程路線修建情形欄免填。
 2. 依「台灣糖業公司鐵路修建養護要點」，橋樑年度檢查客運線每年須檢查2次；貨運線檢查1次。
 3. 橋樑定義依據行政院「橋樑維護管理作業要點」，略以「指總長達六公尺且跨越地面、水面、道路或軌道之結構物，但不包含箱涵或管涵等結構物。」

台灣糖業公司111年第2季鐵路營運狀況季報表

三、重要運轉設備保養維護資料：（二）路線養護修建情形。（貨運線）

項目 客貨運	月份	園區	路線養護情形					路線修建情形				
			每日巡道檢查	特別巡道	每月平交道檢查	路基及軌道年度檢查	橋梁年度檢查	工程名稱	新建	整修	累計進度 %	
			(次)	(次)	(次)	k ~ k	(座)					
貨運	4月份	虎尾	19	-	-	-	-					
		善化	1	-	-	-	-					
		合計	20	-	-	-	-					
	5月份	虎尾	6	-	2	2K~16.1K	-					
		善化	1	-	-	-	-					
		合計	7	-	2	-	-					
	6月份	虎尾	4	-	2	0K~2K	-					
		善化	1	-	-	-	-					
		合計	5	-	2	-	-					
	季合計			32	-	4	-	-				
	備註：	1. 路基及軌道年度檢查：虎尾及善化訂於第4季，虎尾已於第2季完成1次檢查。 2. 橋梁年度檢查：虎尾(總數座)訂於第3季；善化無橋梁。 3. 善化廠區內運轉無平交道。 4. 檢查結果是否異常（若無異常填否，有異常請說明）：貨運線本季無相關檢查。										

- 說明：
1. 若有鐵路工程請在新建或整修欄擇一打V，若無工程則路線修建情形欄免填。
 2. 依「台灣糖業公司鐵路修建養護要點」，路基及軌道年度檢查客運線每年須全線檢查2次，6月底及12月底前各檢查1次；貨運線檢查1次。
 3. 橋梁定義依據行政院「橋梁維護管理作業要點」，略以「指總長達六公尺且跨越地面、水面、道路或軌道之結構物，但不包含箱涵或管涵等結構物。」