

台灣糖業公司112年第4季鐵路營運狀況季報表

三、重要運轉設備保養維護資料：(二)路線養護修建情形。(客運線)

項目 客貨運	月份	園區	路線養護情形					路線修建情形				
			每日巡道檢查	每月巡道檢查	特別巡道	每月平交道檢查	路基及軌道年度檢查	橋樑年度檢查	工程名稱	新建	整修	累計進度%
			(次)	(次)	(次)	(次)	k-k	(座)				
客運	10月份	溪湖	31	1	2	1	-	-	溪湖園區鐵道修繕工程		V	99%
		蒜頭	21	1	-	1	-	-				
		烏樹林	31	1	-	1	-	-				
		新營	14	1	1	1	八翁線0k-2.5k	-				
		高雄	18	1	-	1	-	-				
		合計	115	5	3	5	-	0				
	11月份	溪湖	30	1	-	1	-	-	溪湖園區鐵道修繕工程		V	100%
		蒜頭	25	1	-	1	南靖線：0K-3K+400 構內線：0K-0K+805 故宮線：0K-0K+395	-				
		烏樹林	30	1	-	1	-	-				
		新營	14	1	-	1	-	-				
		高雄	27	1	-	1	-	-				
		合計	126	5	-	5	-	0				
	12月份	溪湖	31	1	-	1	-	-	新港東線0k-2.53k 新八翁線0k-0.96k 0k-1.5k			
		蒜頭	27	1	-	1	-	-				
		烏樹林	31	1	-	1	-	-				
		新營	11	1	-	1	-	1				
		高雄	17	1	-	1	-	-				
		合計	117	5	-	5	-	1				
	季合計	358	15	3	15	-	1					
	備註：	1. 路基及軌道年度檢查：溪湖訂於第1、3季、蒜頭訂於第2、4季、烏樹林訂於第2、4季、新營訂於第2、4季、高雄訂於第2、4季。 2. 橋樑年度檢查：溪湖(總數2座)訂於第1、3季、新營(總數3座)訂於第2、4季；烏樹林、蒜頭及高雄無橋樑。 3. 本公司每日巡道為營運日開車前進行檢查。 4. 檢查結果是否異常(若無異常填否，有異常請說明)：否。										

說明： 1. 若有鐵路工程請在新建或整修欄擇一打V，若無工程路線修建情形欄免填。
 2. 依「台灣糖業公司鐵路修建養護要點」，橋樑年度檢查客運線每年須檢查2次；貨運線檢查1次。
 3. 橋樑定義依據行政院「橋樑維護管理作業要點」，略以「指總長達六公尺且跨越地面、水面、道路或軌道之結構物，但不包含箱涵或管涵等結構物。」

台灣糖業公司112年第4季鐵路營運狀況季報表

三、重要運轉設備保養維護資料：(二) 路線養護修建情形。(貨運線)

項目 客貨運	月份	園區	路線養護情形					路線修建情形				
			每日巡道檢查	特別巡道	每月平交道檢查	路基及軌道年度檢查	橋梁年度檢查	工程名稱	新建	整修	累計進度 %	
			(次)	(次)	(次)	k ~ k	(座)					
貨運	10月份	虎尾	2	-	2	-	-	後壁寮鐵道路線整修工程		V	68%	
		善化	-	-	-	-	-					
		合計	2	-	2	-	-					
	11月份	虎尾	2	-	2	-	-	後壁寮鐵道路線整修工程		V	100%	
		善化	-	-	-	-	-					
		合計	2	-	2	-	-					
	12月份	虎尾	24	-	4	0k~16.1k	-					
		善化	-	-	-	-	-					
		合計	24	-	4	-	-					
	季合計			28	-	8	-	-				
	備註：	1. 路基及軌道年度檢查：虎尾訂於第2、4季。 2. 橋梁年度檢查：虎尾訂於第3季；善化無橋梁。 3. 善化廠區內運轉無平交道。 4. 檢查結果是否異常（若無異常填否，有異常請說明）：否。										

說明：

1. 若有鐵路工程請在新建或整修欄擇一打V，若無工程則路線修建情形欄免填。
2. 依「台灣糖業公司鐵路修建養護要點」，路基及軌道年度檢查客運線每年須全線檢查2次，6月底及12月底前各檢查1次；貨運線檢查1次。
3. 橋梁定義依據行政院「橋梁維護管理作業要點」，略以「指總長達六公尺且跨越地面、水面、道路或軌道之結構物，但不包含箱涵或管涵等結構物。」