

台灣糖業公司113年第1季鐵路營運狀況季報表

三、重要運轉設備保養維護資料：（二）路線養護修建情形。（客運線）

項目 客貨運	月份	園區	路線養護情形						路線修建情形			
			每日巡道檢查	每月巡道檢查	特別巡道	每月平交道檢查	路基及軌道年度檢查	橋梁年度檢查	工程名稱	新建	整修	累計進度 %
			(次)	(次)	(次)	(次)	k-k	(座)				
客運	1月份	溪湖	31	1	-	1	-	-				
		蒜頭	27	1	-	1	-	-				
		烏樹林	31	1	-	1	-	-				
		新營	11	1	-	1	-	-				
		高雄	15	1	-	1	-	-				
		合計	115	5	-	5	-	-				
	2月份	溪湖	27	1	1	1	-	-				
		蒜頭	25	1	2	1	-	-				
		烏樹林	29	1	-	1	-	-				
		新營	23	1	-	1	-	-				
		高雄	20	1	-	1	-	-				
		合計	124	5	3	5	-	-				
	3月份	溪湖	31	1	-	1	王功線0K+240~2K+370	4				
		蒜頭	27	1	-	1	-	-				
		烏樹林	31	1	-	1	-	-				
		新營	25	1	1	1	-	-				
		高雄	21	1	-	1	-	-				
		合計	135	5	1	5	-	4				
	季合計		374	15	4	15	-	4				
備註：		1. 路基及軌道年度檢查：溪湖訂於第1、3季、蒜頭訂於第2、4季、烏樹林訂於第2、4季、新營訂於第2、4季、高雄訂於第2、4季。 2. 橋樑年度檢查：溪湖(總數2座)訂於第1、3季、新營(總數3座)訂於第2、4季；烏樹林、蒜頭及高雄無橋樑。 3. 本公司每日巡道為營運日開車前進行檢查。 4. 檢查結果是否異常（若無異常填否，有異常請說明）：否。										

說明：

1. 若有鐵路工程請在新建或整修欄擇一打V，若無工程路線修建情形欄免填。
2. 依「台灣糖業公司鐵路修建養護要點」，橋樑年度檢查客運線每年須檢查2次；貨運線檢查1次。
3. 橋樑定義依據行政院「橋樑維護管理作業要點」，略以「指總長達六公尺且跨越地面、水面、道路或軌道之結構物，但不包含箱涵或管涵等結構物。」

台灣糖業公司113年第1季鐵路營運狀況季報表

三、重要運轉設備保養維護資料：（二）路線養護修建情形。（貨運線）

項目 客貨運	月份	園區	路線養護情形					路線修建情形			
			每日巡道檢查	特別巡道	每月平交道檢查	路基及軌道年度檢查	橋梁年度檢查	工程名稱	新建	整修	累計進度%
			(次)	(次)	(次)	k ~ k	(座)				
貨運	1月份	虎尾	31	-	4	-	-				
		善化	-	-	-	-	-				
		合計	31	-	4	-	-				
	2月份	虎尾	23	-	4	-	-				
		善化	-	-	-	-	-				
		合計	23	-	4	-	-				
	3月份	虎尾	30	-	4	-	-				
		善化	-	-	-	-	-				
		合計	30	-	4	-	-				
	季合計		84	-	12	-	-				
備註：	1. 路基及軌道年度檢查：虎尾訂於第2、4季。 2. 橋梁年度檢查：虎尾訂於第3季；善化無橋梁。 3. 善化廠區內運轉無平交道。 4. 檢查結果是否異常（若無異常填否，有異常請說明）：否。										

說明：

1. 若有鐵路工程請在新建或整修欄擇一打V，若無工程則路線修建情形欄免填。
2. 依「台灣糖業公司鐵路修建養護要點」，路基及軌道年度檢查客運線每年須全線檢查2次，6月底及12月底前各檢查1次；貨運線檢查1次。
3. 橋梁定義依據行政院「橋梁維護管理作業要點」，略以「指總長達六公尺且跨越地面、水面、道路或軌道之結構物，但不包含箱涵或管涵等結構物。」