

台灣糖業公司113年第2季鐵路營運狀況季報表

三、重要運轉設備保養維護資料：（二）路線養護修建情形。（客運線）

項目 客貨運	月份	園區	路線養護情形						路線修建情形			
			每日巡道檢查	每月巡道檢查	特別巡道	每月平交道檢查	路基及軌道年度檢查	橋梁年度檢查	工程名稱	新建	整修	累計進度 %
			(次)	(次)	(次)	(次)	k-k	(座)				
客運	4月份	溪湖	30	1	2	1	-	-				
		蒜頭	27	1	2	1	高鐵線：0k-3k+280	-				
		烏樹林	30	1	3	1	-	-				
		新營	27	1	4	1	八翁線：0k-2k+514	-				
		高雄	19	1	1	1	-	-				
		合計	133	5	12	5	-	-				
	5月份	溪湖	31	1	-	1	-	-				
		蒜頭	27	1	-	1	故宮線：0k-1k+150	-				
		烏樹林	31	1	-	1	-	-				
		新營	26	1	-	1	-	-				
		高雄	22	1	-	1	-	-				
		合計	137	5	-	5	-	-				
	6月份	溪湖	30	1	-	1	-	-				
		蒜頭	26	1	-	1	-	-				
		烏樹林	30	1	-	1	0k-2.53k	-				
		新營	26	1	-	1	新八翁線：0k-0k+960	1				
		高雄	18	1	-	1	0k-1.5k	-				
		合計	130	5	-	5	-	1				
	季合計		400	15	12	15	-	1				
備註：		1. 路基及軌道年度檢查：溪湖訂於第1、3季、蒜頭訂於第2、4季、烏樹林訂於第2、4季、新營訂於第2、4季、高雄訂於第2、4季。 2. 橋樑年度檢查：溪湖(總數1座)訂於第1、3季、新營(總數1座)訂於第2、4季；烏樹林、蒜頭及高雄無橋樑。 3. 本公司每日巡道為營運日開車前進行檢查。 4. 檢查結果是否異常（若無異常填否，有異常請說明）：否。										

說明：

1. 若有鐵路工程請在新建或整修欄擇一打√，若無工程路線修建情形欄免填。
2. 依「台灣糖業公司鐵路修建養護要點」，橋梁年度檢查客運線每年須檢查2次；貨運線檢查1次。
3. 橋梁定義依據行政院「橋梁維護管理作業要點」，略以「指總長達六公尺且跨越地面、水面、道路或軌道之結構物，但不包含箱涵或管涵等結構物。」

台灣糖業公司113年第2季鐵路營運狀況季報表

三、重要運轉設備保養維護資料：（二）路線養護修建情形。（貨運線）

項目 客貨運	月份	園區	路線養護情形					路線修建情形			
			每日巡道檢查	特別巡道	每月平交道檢查	路基及軌道年度檢查	橋梁年度檢查	工程名稱	新建	整修	累計進度%
			(次)	(次)	(次)	k ~ k	(座)				
貨運	4月份	虎尾	5	1	2	7k+224~16k+100	-				
		善化	-	-	-	-	-				
		合計	5	1	2	-	-				
	5月份	虎尾	4	-	2	0k~7k+224	-				
		善化	-	-	-	-	-				
		合計	4	-	2	-	-				
	6月份	虎尾	4	-	2	-	-	馬公厝2.3k~2.9k及廠內鐵道路線等整修工程		V	1%
		善化	-	-	-	-	-				
		合計	4	-	2	-	-				
	季合計		13	1	6	16.1k					
備註：	1. 路基及軌道年度檢查：虎尾訂於第2、4季。										
	2. 橋梁年度檢查：虎尾訂於第3季；善化無橋梁。										
	3. 善化廠區內運轉無平交道。										
	4. 檢查結果是否異常（若無異常填否，有異常請說明）：否。										

說明：

- 若有鐵路工程請在新建或整修欄擇一打V，若無工程則路線修建情形欄免填。
- 依「台灣糖業公司鐵路修建養護要點」，路基及軌道年度檢查客運線每年須全線檢查2次，6月底及12月底前各檢查1次；貨運線檢查1次。
- 橋梁定義依據行政院「橋梁維護管理作業要點」，略以「指總長達六公尺且跨越地面、水面、道路或軌道之結構物，但不包含箱涵或管涵等結構物。」