

台灣糖業公司113年第4季鐵路營運狀況季報表

三、重要運轉設備保養維護資料：(二)路線養護修建情形。(客運線)

| 項目 客貨運 | 月份 | 園區 | 路線養護情形 | | | | | | 路線修建情形 | | | |
|-----------|--|-----|--------|--------|------|---------|--------------|--------|------------------|----|------|-------|
| | | | 每日巡道檢查 | 每月巡道檢查 | 特別巡道 | 每月平交道檢查 | 路基及軌道年度檢查 | 橋樑年度檢查 | 工程名稱 | 新建 | 整修 | 累計進度% |
| | | | (次) | (次) | (次) | (次) | k-k | (座) | | | | |
| 客運 | 10月份 | 溪湖 | 28 | 1 | 1 | 1 | - | - | | | | |
| | | 蒜頭 | 23 | 1 | 3 | 1 | 高鐵線0k~3.385k | - | 113年蒜頭蔗埕園區鐵道整修工程 | V | 83% | |
| | | 烏樹林 | 27 | 1 | 2 | 1 | - | - | 烏樹林園區鐵道改善工程 | V | 67% | |
| | | 新營 | 28 | 1 | 2 | 1 | 八翁線0k~2.514k | - | | | | |
| | | 高雄 | 16 | 1 | 1 | 1 | - | - | | | | |
| | | 合計 | 122 | 5 | 9 | 5 | - | - | | | | |
| | 11月份 | 溪湖 | 30 | 1 | 1 | 1 | - | - | | | | |
| | | 蒜頭 | 26 | 1 | 2 | 1 | 故宮線0k~1.1k | - | 113年蒜頭蔗埕園區鐵道整修工程 | V | 100% | |
| | | 烏樹林 | 30 | 1 | 3 | 1 | - | - | 烏樹林園區鐵道改善工程 | V | 89% | |
| | | 新營 | 25 | 1 | 7 | 1 | - | - | | | | |
| | | 高雄 | 20 | 1 | 1 | 1 | - | - | | | | |
| | | 合計 | 131 | 5 | 14 | 5 | - | - | | | | |
| | 12月份 | 溪湖 | 31 | 1 | - | 1 | - | - | | | | |
| | | 蒜頭 | 26 | 1 | - | 1 | - | - | | | | |
| | | 烏樹林 | 31 | 1 | 1 | 1 | 0k~2.53k | - | 烏樹林園區鐵道改善工程 | V | 100% | |
| | | 新營 | 27 | 1 | - | 1 | 新八翁線0k~0.96k | 1 | | | | |
| | | 高雄 | 16 | 1 | - | 1 | 0k~1.5k | - | | | | |
| | | 合計 | 131 | 5 | 1 | 5 | - | 1 | | | | |
| 季合計 | | 384 | 15 | 24 | 15 | - | 1 | | | | | |
| 備註： | 1. 路基及軌道年度檢查：溪湖訂於第1、3季、蒜頭訂於第2、4季、烏樹林訂於第2、4季、新營訂於第2、4季、高雄訂於第2、4季。 2. 橋樑年度檢查：溪湖(總數1座)訂於第1、3季、新營(總數1座)訂於第2、4季；烏樹林、蒜頭及高雄無橋樑。 3. 本公司每日巡道為營運日開車前進行檢查。 4. 檢查結果是否異常(若無異常填否，有異常請說明)：否。 | | | | | | | | | | | |

說明： 1. 若有鐵路工程請在新建或整修欄擇一打V，若無工程路線修建情形欄免填。
 2. 依「台灣糖業公司鐵路修建養護要點」，橋樑年度檢查客運線每年須檢查2次；貨運線檢查1次。
 3. 橋樑定義依據行政院「橋樑維護管理作業要點」，略以「指總長達六公尺且跨越地面、水面、道路或軌道之結構物，但不包含箱涵或管涵等結構物。」

台灣糖業公司113年第4季鐵路營運狀況季報表

三、重要運轉設備保養維護資料：(二)路線養護修建情形。(貨運線)

| 項目 客貨運 | 月份 | 園區 | 路線養護情形 | | | | | 路線修建情形 | | | |
|-----------|--|----|--------|------|---------|-------------|--------|-------------------------|----|----|-------|
| | | | 每日巡道檢查 | 特別巡道 | 每月平交道檢查 | 路基及軌道年度檢查 | 橋梁年度檢查 | 工程名稱 | 新建 | 整修 | 累計進度% |
| | | | (次) | (次) | (次) | k ~ k | (座) | | | | |
| 貨運 | 10月份 | 虎尾 | 4 | 1 | 2 | 1.94k~16.1K | - | 馬公厝2.3K~2.9K及廠內鐵道路線整修工程 | | V | 70% |
| | 11月份 | 虎尾 | 4 | 1 | 2 | 0k~1.94k | - | 馬公厝2.3K~2.9K及廠內鐵道路線整修工程 | | V | 90% |
| | 12月份 | 虎尾 | 16 | 1 | 1 | - | - | 馬公厝2.3K~2.9K及廠內鐵道路線整修工程 | | V | 100% |
| | 季合計 | | | 24 | 3 | 5 | - | - | | | |
| 備註： | 1. 路基及軌道年度檢查：虎尾訂於第2、4季。 2. 橋梁年度檢查：虎尾訂於第3季。 3. 檢查結果是否異常(若無異常填否，有異常請說明)：否。 | | | | | | | | | | |

說明：

1. 若有鐵路工程請在新建或整修欄擇一打V，若無工程則路線修建情形欄免填。
2. 依「台灣糖業公司鐵路修建養護要點」，路基及軌道年度檢查客運線每年須全線檢查2次，6月底及12月底前各檢查1次；貨運線檢查1次。
3. 橋梁定義依據行政院「橋梁維護管理作業要點」，略以「指總長達六公尺且跨越地面、水面、道路或軌道之結構物，但不包含箱涵或管涵等結構物。」