台灣糖業公司114年第1季鐵路營運狀況季報表

三、重要運轉設備保養維護資料：（二）路線養護修建情形。（客運線）

項目 客貨運	月份	園區	路線養護情形						路線修建情形			
			每日巡道檢查	每月巡道檢查	特別巡道	每月平交道檢查	路基及軌道年度檢查	橋梁年度檢查	工程名稱	新建	整修	累計進度%
			（次）	（次）	（次）	（次）	k~k	（座）				
客運	1月份	溪湖	29	1	3	1	-	-				
		蒜頭	27	1	4	1	-	-				
		烏樹林	28	1	8	1	-	-				
		新營	29	1	9	1	-	-				
		高雄	16	1	1	1	-	-				
		合計	129	5	25	5	-	-				
	2月份	溪湖	28	1	-	1	-	-				
		蒜頭	24	1	-	1	-	-				
		烏樹林	28	1	1	1	-	-				
		新營	23	1	3	1	-	-				
		高雄	11	1	-	1	-	-				
		合計	114	5	4	5	-	-				
	3月份	溪湖	31	1	-	1	王功線 0k+240~2k+370	1				
		蒜頭	26	1	-	1	-	-				
		烏樹林	31	1	1	1	-	-				
		新營	28	1	1	1	-	-	中興路鐵道側線平交道版更新工程		V	1%
		高雄	15	1	-	1	-	-				
		合計	131	5	2	5	-	1				
	季合計		374	15	31	15	-	1				
備註：	1.路基及軌道年度檢查：溪湖訂於第1、3季、蒜頭訂於第2、4季、烏樹林訂於第2、4季、新營訂於第2、4季、高雄訂於第2、4季。 2.橋樑年度檢查：溪湖(總數1座)訂於第1、3季、新營(總數1座)訂於第2、4季；烏樹林、蒜頭及高雄無橋梁。 3.本公司每日巡道為營運日開車前進行檢查。 4.檢查結果是否異常（若無異常填否，有異常請說明）：否。											

說明：
1.若有鐵路工程請在新建或整修欄擇一打V，若無工程路線修建情形欄免填。
2.依「台灣糖業公司鐵路修建養護要點」，橋梁年度檢查客運線每年須檢查2次；貨運線檢查1次。
3.橋梁定義依據行政院「橋梁維護管理作業要點 」，略以「指總長達六公尺且跨越地面、水面、道路或軌道之結構物， 但不包含箱涵或管涵等結構物。」

台灣糖業公司114年第1季鐵路營運狀況季報表

三、重要運轉設備保養維護資料：（二）路線養護修建情形。（貨運線）

項目 客貨運	月份	園區	路線養護情形					路線修建情形			
			每日巡道檢查	特別巡道	每月平交道檢查	路基及軌道年度檢查	橋梁年度檢查	工程名稱	新建	整修	累計進度 %
			（次）	（次）	（次）	k ~ k	（座）				
貨運	1月份	虎尾	25	1	1	-	-				
	2月份	虎尾	27	1	1	-	-				
	3月份	虎尾	31	-	1	-	-				
	季合計		83	2	3	-	-				
備註：	1.路基及軌道年度檢查：虎尾訂於第2、4季。 2.橋梁年度檢查：虎尾訂於第3季。 3.檢查結果是否異常（若無異常填否，有異常請說明）：否。										

說明：

1.若有鐵路工程請在新建或整修欄擇一打V，若無工程則路線修建情形欄免填。

2.依「台灣糖業公司鐵路修建養護要點」，路基及軌道年度檢查客運線每年須全線檢查2次，6月底及12月底前各檢查1次；貨運線檢查1次。

3.橋梁定義依據行政院「橋梁維護管理作業要點 」，略以「指總長達六公尺且跨越地面、水面、道路或軌道之結構物，但不包含箱涵或管涵等結構物。」