

附件1-1 投資計畫效益估算表

固定資產投資專案計畫					單位:千元			
1. 計畫名稱:	蒜頭糖廠五分車延駛至嘉義高鐵站計畫							
2. 計畫目的:	透過糖鐵小火車延駛計畫, 促進地區觀光發展, 重塑產業遺產, 利用文化特色推動地區觀光行銷。							
3. 計畫內容:	蒜頭糖廠五分車延駛至嘉義高鐵站, 路線長度約1.41公里, 規劃設計、鐵道興建、候車月台及平交道等設施工程。							
4. 計畫期間:	民國109年3月至110年12月				不含土地	含自有土地		
5. 全部計畫	投資總額(不含土地)	76,520	6. 成本效益分析	資金成本率(%)	3.77%			
	自有資金	76,520		現值報酬率(%)	各年期現金流均為負數, 無從估算。			
	出售資產			淨現值(千元)	-158,705			
	增加資本			投資收回年限(年)	各年期現金流均為負數, 無從估算。			
	其他自籌款			預計使用壽命(年)	30			
	國內借款			設計產能	預估111年度收入115千元。			
	國外借款			產能利用率(初期)	50%			
	利息資本化			產能利用率(後期)	100%			
7. 計畫分年進度	預算年度	108年	109年	110年	合計			
	投資金額			30,619	45,901	76,520		
	資金來源	自有資金			30,619	45,901	76,520	
		出售資產						
		其他自籌款						
		國內借款						
		國外借款						
利息資本化								
8. 可行性分析	市場預測	預估建設完成後第111年度收入約為115千元。						
	工程技術	委由交通部鐵道局代為辦理設計、監造及施工等技術服務。						
	人力需求	4人。						
	原料供應	台糖自有資金, 委由交通部鐵道局代為施工。						
	環境影響	擬將交通影響因子及對都市環境之衝擊程度降至最低, 在維持原有環境品質及交通安全之前提下進行工程施作。						
9. 風險及不定性分析: 詳見風險分析。								
10. 計畫投入項目:								
項 目	單位	數 量	單 價 (千元)	年 度			總 價 (千元)	
				108年	109年	110年		
交通及運輸設備	路工工程	式	1	8,088		8,000	88	8,088
	土建工程、月台站體工程	式	1	3,500		2,000	1,500	3,500
	軌道工程	式	1	29,671		1,000	28,671	29,671
	鐵道安全防護設置工程	式	1	14,210		8,000	6,210	14,210
	其他工程	式	1	3,110		2,000	1,110	3,110
	鐵道綠美化工程	式	1	6,056		4,619	1,437	6,056
	其他費用	式	1	4,967		2,000	2,967	4,967
	間接成本	式	1	6,918		3,000	3,918	6,918
小計					30,619	45,901	76,520	
營運資金								
開辦費								
投資總額(不含土地)					30,619	45,901	76,520	
投資總額(含土地)								